DERWENT-ACC-NO: 1980-61407C

DERWENT-WEEK: 198035

COPYRIGHT 2004 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Dust removal from exhaust gas -

using separator

comprising cylindrical chamber,

blower and impeller and

does not require use of a filtering

medium

PATENT-ASSIGNEE: TAISEI CONSTR CO LTD[TAKJ]

PRIORITY-DATA: 1979JP-0002402 (January 12, 1979)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO PUB-DATE

LANGUAGE PAGES MAIN-IPC

JP 55094614 A July 18, 1980 N/A

000 N/A

INT-CL (IPC): B01D045/12

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 55094614A

BASIC-ABSTRACT:

Method for removing powdered dust, oil mist, water drops or

other very fine

particles contained in an exhaust gas, uses a dust

separator comprising a

cylindrical separator chamber, blower connected to an upper

opening of the

chamber, and impeller disposed in the chamber for

centrifugal sepn. Fine

particles are separated without using any filtering medium

such as a filter

cloth. Gas feeder is connected to a lower area of the side

wall of the chamber

having a cost collecting space at a lower marginal area, to

which a collector

is connected. Blades of the impeller are shaped so as to turn the gas spirally

upwards to the outlet.

TITLE-TERMS: DUST REMOVE EXHAUST GAS SEPARATE COMPRISE

CYLINDER CHAMBER BLOW

IMPEL REQUIRE FILTER MEDIUM

DERWENT-CLASS: J01

CPI-CODES: J01-G02;

(19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩ 公開特許公報(A)

昭55—94614

⑤Int. Cl.³
B 01 D 45/12

識別記号

庁内整理番号 6439-4D **33公開** 昭和55年(1980)7月18日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

協流体中の異物分離除去方式

0)特

額 昭54-2402

22出

昭54(1979)1月12日

20発明者

村山隆男 横浜市南区藤田町字谷戸田 1:98

4-- 5

⑩発 明 者 有賀守昭

横浜市港北区日吉本町231

⑫発 明 者 山下謙吉

藤沢市鵠沼桜が岡3丁目1番2

--102号

⑪出 願 人 大成建設株式会社

東京都中央区銀座二丁目5番11

号

個代 理 人 弁理士 三觜晃司

明細書

. / 発明の名称

流体中の異物分離除去方式

2.将許請求の範囲

下側に異物の収集部を構成した分離室に流体導出部並びに接線方向に流体を導入する流体導入的を設け、流体を前起流体導入部から接線方向に立つ、酸分離室内を旋回させつした、側から下流側に流動させ、前配流体導出の一つ上流側から下流側とすると大に、前配分離室内には上流側と下流側とを羽破間の間隙を介してのみ連通するように羽根車を設置し、酸羽根車を設速回転させることを特徴とする流体中の異物分離除去方式。

3.発明の辞制な説明

本発明は例えば各種排気ガス中に含まれる粉塵、 オイルミスト、水滴その他の被粒子を分離して除 去したり、液体中に含まれる夾雑間形粒子を分離 して除去するというように、気体、液体その他の 各種流体中から、該流体よりも比重の大きい異物

を微粒子に至るまで分離除去する方式に関するも のである。例えば各種含盛ガスから粒子を分離除 去する集塵装態には従来、パグフイルター等の沪 過集塵装骸やサイクロン形式等の選心力集塵接筋 が多用されている。しかしたがら削者は、①护過 風速が遅い、②圧力損失が大である、③目づまり を起こし易い、④価格が比較的高い、等々の稚々 欠点があり、また後者は価格が安く圧力損失もさ ほど高くないが、彼粒子の分離、捕集が難かしく、 該微粒子に至るまでの高集塵率を達成し得ない欠 点がある。本発明は従来のかかる欠点を全く解消 し、例えは集盛装飯に適用した場合に極めて属効 率に、しかも微粒子に至るまで高集塵率で集魔を 行ない得るようにした、旅体中の異物分離除去方 式を提供するものである。以下本発明を含眠ガス の象塵に適用した実施例を示す図面に基づいて詳 細に説明すると次の通りである。

符号1は下側に異物の収集部2を構成した分離 室であり、該分離室1に流体導出部3並びに、接 線方向に流体を導入する流体導入部4を設け、流

(2)

特開 昭55-94614(2)

体を前記が体導入部4から接線方向に削記分離室 1内に導入して、該分離室1内を旋回させつつ上 流側から下流側に流動させ、前記流体導出部3か ら導出させる構成とする。前記流体導入部4は導 入骨5を分離室1の接線方向に開口させて流体を 接級方向に導入するようにしても良いし、導翼 6 によつて異体を受機方向に導入するようにしても 良い。存号7は削記旅体構出部3に運なる吸引プ ロワであり、該吸引プロワフの吸引圧力によつて、 流体を前記流体導入部4から前記分離室1内に導 入し、流体導出部3から導出させる構成とする。 前記分離室 1 内には上流側と下流側とを羽根 8 間 の間隙を介してのみ遅通するように羽根車9を散 微する。該羽根車9は軸城式、多翼式、ラジアル 式、ダーが式のいずれの形式で構成しても良く、 また羽根目の形状は板状でも棒状でも良いし、そ の長さ、個数も自由である。

かかる樹成に於いて、前記吸引プロワイを作動 して含麗ガスを流体等入部4から分離室1内に接 縁方向に導入すると共に、羽根車9を高速回転さ

(3)

の衝突によつて外周に弾き飛ばされて前述のよう に収集部2に分離捕集され、また青浄ガスは羽根 8間の間隙から下流側に至り、流体導出部3から 導出される。作用の1つとしてこのように作用す る羽根車9の回転方向は、前記吸引プロワイの吸 引圧力によつて生成されるガスの旋回流に対して **門方向でも良いし、逆方向でも良く、また発生圧** 力の方向も上流側に対して吸引する方向でも良い し、吐出する方向でも良い。即ち羽根車9の回転 方向を削配旋回流に対して阿方向とした場合には、 該旋回流に加えて該羽根車9による旋回流も生じ、 これによつて遠心力による粒子の分離捕集を促進 することができ、籽に吸引プロワブの吸引圧力に よつて生成される旋回流だけでは内側に到達し易 い比較的軽い截粒子に対して有効的である。また 前配羽根車9の回転方向を前記旋回流に対して逆 方向とした場合には、旋回しているガス並びに異 物粒子側から見ると羽根車9が実際の回転数より も多い回転数で回転していることと等価となり、 従つてガス 肌が羽根 8 によつて適ぎられる回数が

せる。との場合、羽根車9の発生圧力は前記吸引 プロワ7の吸引圧力よりも低い状態とする。しか して分離室1内に接線方向に導入された含盛ガス は、該分離室1内を凶中矢印で示すように旋回し て上流側から下流側に流動する。しかして含塵が ス中の粉塵、オイルミスト等の異物粒子は、酸含 塵ガスの旋回中に、まず比重の大きい粒子が遠心 力によつて外間に飛ばされ、そのまま目然沈降力 によつて洛下したり、相互に提集して落下し、分 雕室1下側の収集部2に分離捕集される。そして この際に分離されなかつた残余の彼粒子はガス旅 に乗つて羽根車9に到達する。 しかして設羽根車 9 は高速で回転しているので、ガス流は羽根8間 の間隙を通過する際に、該羽根8によつて多数回 遮ぎられる。従つてガス硫は羽根 8 に遮ぎられる 度毎に該羽根 8 に 衝突して多数回極めて急激に方 向転換させられる。その為ガスよりも比重が大き く慣性力の大きい敵粒子は、かかる急激を方向転 換による慣性力によつてガス流の流れにうち勝つ だけの自然沈降力を得て、あるいは前記羽根8と

(4)

実質的に増加し、前述した慣性力及び衝突による 分離捕集力を増大することができると共に、羽根 8 の近傍に生ずる乱流あるいは振動にょつて粒子 間に相対速度を生じ、負圧の発生による該粒子の 凝集を促進し、以つて前記遠心力、 慣性力及び衝 突による分離捕集力を大幅に増大するととができ る。本発明はこのように分離室1内に接線方向に 導入することによつて生成する含塵ガスの旋回放 中に羽根車9を高速回転させることにより、遠心 力、慣性力及び衝突による分解捕集力を大幅に増 大し得るが、該羽根車9が高速回転に除して発生 する圧力は前記吸引プロワフの吸引圧力よりも低 く維持するので、前記旋回流に対して悪影響を及 ぼすことがなく、かかる旋回流による遠心力分離 効果を放殺することがない。以上のように作用す る羽根車9はその回転数を調節することにより、 ガス流が羽根8間の間隙を通過する際に該羽根8 によつて遮ぎられる回数を自在に調節することが でき、従つて回転数の胸節により、分離し得る粒 子の最小粒径を調節し待る効果がある。以上の脱

(5)

(6)

特開 昭55-94614(3)

明は含度ガス中から粉塵、オイルミスト等の異物 粒子を分離除去する集塵装置に本発明を適用した 一川を示したものであるが、本発明方式はこの他 液体、粉体等の如何なる流体にも適用することが できることは勿論である。

4. 図面の制単た説明

図は本発明を集塵装態に適用した具体例を示す もので、第/図は一実施例の説明的斜視図、第2

(7)

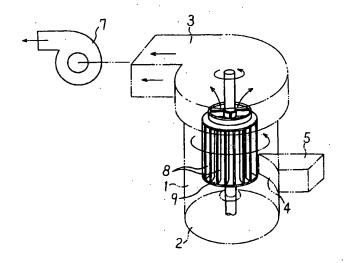
図は一実施例の説明的断面図、解 J 図は他実施例の説明的断面図である。

符号1 …分離室、2 …収集部、3 … 流体導出部、4 … 流体導入部、5 … 導入管、8 … 導翼、7 …吸引プロフ、8 … 羽根、9 … 羽根車。

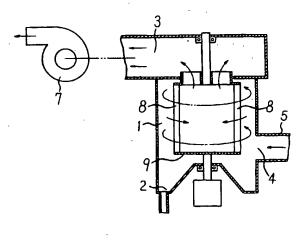
出願人 大成建設株式会社代理人 三 觜 晃 司

(8)

第1図



第2図



11/22/04, EAST Version: 2.0.1.4

第3図

